



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	37/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	11 stycznia 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	Baza techniczna			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Embraer 170			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek			
Podmiot badający:	Organizacja obsługi technicznej			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	27 maja 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas planowej obsługi technicznej w trakcie czynności smarowania łączników steru wysokości stwierdzono zarysowania z wgnieceniem dolnego poszycia lewego stabilizatora poziomego, prawdopodobnie w wyniku kolizji z podestem ruchomym, przejezdny typu „upright”.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był czynnik ludzki związany z niezachowaniem ostrożności podczas manewrowania podestem ruchomym przejezdny.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Powiadomiono operatora samolotu o zaistniałym zdarzeniu.
2. Dokonano pomiarów stwierdzonych uszkodzeń i w porozumieniu z producentem samolotu przystąpiono do naprawy.
3. Sprawdzono ważność obsługi technicznej wszystkich używanych podestów ruchomych przejezdnych.
4. Sprawdzono uprawnienia pracowników do obsługi używanych podestów ruchomych przejezdnych.
5. W trybie natychmiastowym dokonano sprawdzenia zabezpieczenia wszystkich górnych poręczy podestów ruchomych przejezdnych oraz drabinek i podestów obsługowych w celu zapobieżenia podobnym przypadkom uszkodzenia samolotów w przyszłości.
6. Postanowiono rozważyć możliwość zakupu kamer wysokiej rozdzielczości oraz ich odpowiedniego rozmieszczenia w hangarach w celu umożliwienia dokładnego odtworzenia przebiegu prac przy samolotach w każdym miejscu hangaru.
7. Przekazano informację o zaistniałym zdarzeniu do kierowników obszarów obsługowych celem poinformowania personelu obsługowego poprzez powiadomienia kaskadowe.
8. Przekazano informację o zdarzeniu do Sekcji Szkolenia Personelu Technicznego w celu wykorzystania materiałów podczas szkoleń okresowych w zakresie czynnika ludzkiego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>