



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	794/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	05 czerwca 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	Obsługa hangarowa			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot PIAGGIO, P180 Avanti II			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	-			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28 maja 2015r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas obsługi hangarowej po 200FH, w czasie weryfikacji zespołów hamulcowych i kół, po zdemontowaniu koła LH MLG (Main Landing Gear)), wypadły luźno osadzone chomątka (Clip-Rotor) z wewnętrznego Disk-Rotor. W wyniku przeprowadzonej analizy historii obsług wykonywanych na samolocie stwierdzono, że ostatnia obsługa zespołów hamulcowych, podczas której stwierdzono podobne uszkodzenia miała miejsce 25 lipca 2013 roku. Od tamtego zdarzenia nie stwierdzono zakłóceń w ich eksploatacji. Zespoły hamulcowe były eksploatowane zgodnie

z wytycznymi producenta i z zachowaniem wszystkich obowiązujących zasad zapewnienia ciągłej zdatności do lotu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną usterki był błąd przy zakuwaniu nitów lub nadmierny luz montażowy powstały w trakcie produkcji zespołu hamulcowego w zakładzie produkcyjnym.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznano personel operacyjny SZT oraz personel techniczny obsługujący samoloty Piaggio P180 Avanti.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>