



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1489/13			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 września 2013 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Embraer 170			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek			
Podmiot badający:	Operator			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	15 czerwca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wypchnięciu samolotu ze stanowiska postojowego na drogę do kołowania załoga nie czekając na zakończenie czynności i uzyskanie sygnału wzrokowego oraz oddalenie się koordynatora na bezpieczną odległość rozpoczęła kołowanie. Zmusiło go to do natychmiastowej ucieczki aby uniknąć najechania przez samolot lub narażenia się na znalezienie się w rejonie strumienia powietrza zasysanego przez silnik samolotu. W rezultacie uzyskanych wyjaśnień od załogi samolotu ustalono, że kapitan zajęty sprawdzaniem danych wprowadzonych do systemu FSM, omyłkowo przyjął korespondencję radiową prowadzoną przez drugiego pilota z organem kontroli ruchu lotniczego za zgodę na rozpoczęcie kołowania.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowo wykonana procedura „After Start”. Okolicznością sprzyjającą był pośpiech załogi samolotu wynikający z dążenia do rozpoczęcia rejsu zgodnie z planowanym rozkładem lotów oraz krótki czas ważności otrzymanego „Slot Time”.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Poinformowano Kierownictwo floty Embraer o zdarzeniu oraz zalecono zdyscyplinowanie załogi z uwagi na nieprzestrzeganie obowiązujących procedur.
2. Podczas okresowych szkoleń pilotów omówiono zdarzenie ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagrożenie dla osoby znajdującej się przed silnikiem.
3. Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi kryteriami. Zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa, które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>