



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|----------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 299/15 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | INCYDENT | | | |
| Data zdarzenia: | 09 marzec 2015 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | Lotnisko EPLB | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | 1. Samolot Cessna 172 2. Śmigłowiec PZL w-3 Sokół | | | |
| Dowódca SP: | 1. Pilot samolotowy 2. Pilot śmigłowcowy | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | BD |
| Nadzorujący badanie: | Robert Ochwat | | | |
| Podmiot badający: | użytkownik | | | |
| Skład zespołu badawczego: | nie wyznaczano | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | 23.06.2015 r. | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot śmigłowca PZL W-3 Sokół wykonywał niski lot (zawis) testowy z podwieszonym ciężarem w rejonie zakładowego helipadu lotniska EPSW (Świdnik), który nie był skoordynowany ze służbami ruchu lotniczego sąsiadującego lotniska EPLB. Kontroler ruchu lotniczego TWR EPLB po zauważeniu operującego w pobliżu drogi startowej (RWY) 25/07 lotniska EPLB śmigłowca PZL W-3 Sokół z którym nie miał łączności radiowej, wydał dla samolotu Cessna 172 wykonującego podejście wg ILS na RWY 25 instrukcję odejścia na drugie okrążenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Organizator lotów śmigłowca PZL W-3 Sokół nie powiadomił służb kontroli ruchu lotniczego o zamiarze wykonywania lotów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Robert Ochwat | <i>podpis na oryginale</i> |