



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1075/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>19 czerwca 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>Lotnisko EPBC</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>śmigłowiec EC 135 P2+</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<b><i>Śmiertelne</i></b>	<b><i>Poważne</i></b>	<b><i>Lekkie</i></b>	<b><i>Bez obrażeń</i></b>
				<b><i>-</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Dariusz Frątczak</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>na podstawie zgłoszenia</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>23.06.2015 r.</i></b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie obsługi w SOT mechanik stwierdził wyciek oleju z otworów odpowietrzających w Support Tube (rura podtrzymująca) wału wirnika głównego. Kilka dni wcześniej na śmigłowcu był wykonywany biuletyn obsługowy SB\_EC135-EC635-63-023-Rev0-EN, podczas którego demontowano wał wirnika głównego. Usterka została stwierdzona dopiero po ponownym montażu wału i kilku godzinach pracy przekładni (próby bezpośrednio po montażu nie wykazały problemów z uszczelnieniem). Nieszczelność powstała najprawdopodobniej podczas ponownego montażu wału głównego, w trakcie którego simmerring nie „ułożył się” identycznie jak przed jego demontażem, co skutkowało wyciekami oleju po kilku godzinach pracy. SHAFT SEAL simmerring P/N 4649305004 poz. 80 (1886 FH eksploatacji) został wymieniony na nowy.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną wycieku oleju była nieszczelność simmeringu na wale wirnika głównego śmigłowca, powstała najprawdopodobniej w wyniku nieprecyzyjnego jego dopasowania podczas prowadzenia prac obsługowych.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frączak	podpis na oryginale