



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1370/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>12 sierpnia 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPLS</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec SZD-50-3 „Puchacz”</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>SP-3202</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Centralna Szkoła Szybowcowa</i>			
Dowódca SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	<i>1</i>	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>25 czerwca 2015 r.</i>			

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Dnia 12 sierpnia 2014 roku na lotnisku Centralnej Szkoły Szybowcowej w Lesznie zorganizowano loty szybowcowe za wyciągarką dwubębnową. Loty miały się odbyć według zadania A I/1 „Lot zapoznawczy” według „Programu Szkolenia Szybowcowego Aeroklubu Polskiego”. Organizatorem lotów była Centralna Szkoła Szybowcowa w Lesznie.

Start rozłożono na kierunku 240°. Pierwszy start instruktora z pasażerem na szybowcu SZD-50-3 „Puchacz” odbył się o godzinie 16:41 (według zapisu z chronometrażu) po około pięciu minutach od dwukrotnego wydania komendy do naprężania liny wyciągarkowemu. Naprężana miała być lina południowa. Po długim rozpędzaniu (około 50 m) i oderwaniu szybowiec przeszedł na wznoszenie, które odbywało się przy prędkości 85 km/h. Gdy szybowiec znajdował się na wysokości około 50 m wyciągarkowy przerwał ciąg. Instruktor podjął próbę zabezpieczenia prędkości i wyczepił linę holującą podejmując jednocześnie decyzję o lądowaniu na wprost otwierając hamulce aerodynamiczne. W tym momencie nastąpiła dalsza utrata prędkości szybowca, która mimo oddania do przodu drążka przez instruktora i zamknięcia hamulców aerodynamicznych doprowadziła do przeciągnięcia szybowca. Szybowiec przechylił się na lewe skrzydło i następnie zderzył się ogonem i lewym skrzydłem z ziemią na płycie lotniska zatrzymując się 70 m dalej od miejsca przyziemienia z odchyleniem 30° od linii startu. Według wyciągarkowego start szybowca został przez niego przerwany po zauważeniu skrzyżowania lin holowniczych.

Instruktor samodzielnie wysiadł z szybowca. Pasażerka siedzącej w pierwszej kabinie pomógł wsiąść instruktor nadzorujący w tym dniu organizację lotów z ramienia Centralnej Szkoły Szybowcowej.

Pasażerka nie zgłaszała żadnych skarg na swój stan zdrowia, natomiast instruktor narzekający na ból kręgosłupa został przewieziony do szpitala w Lesznie na badania kontrolne.

### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną wypadku był błąd w technice pilotowania, polegający na niewłaściwej reakcji pilota podczas utraty prędkości podczas wznoszenia. Otwarcie hamulców aerodynamicznych przed zabezpieczeniem prędkości po wyczepieniu doprowadziło do przeciągnięcia szybowca na małej wysokości i zderzenie z ziemią.**

**Czynnikami sprzyjającymi popełnieniu błędu były:**

- Niedostateczna komunikacja pomiędzy kierownikiem startu a wyciągarkowym.**
- Organizacja startu przy skrzyżowanych linach holowniczych.**

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>