



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1518/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>29 sierpnia 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko im. F Chopina (EPWA)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot, Airbus A 320</b>			
Dowódca SP:	<b>Brak danych</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	<b>Bogdan Fydrych</b>			
Podmiot badający:	<b>Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>29 czerwca 2015r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Polecenie przerwania startu przez załogę samolotu A320 ze względu na obecność psa na lotnisku, który biegł w stronę drogi startowej 33 (RWY 33). Załoga samolotu A320 na unieważnienie zezwolenia na start przez TWR nie zareagowała i wystartowała.

#### Ustalenia

1. W dniu 29.08. 2014 r. od godz. 14:47 przez ok. 1,5 h na AD EPWA prowadzona była akcja odganiania psa, który przedostał się na teren lotniska.
2. Około godz. 15:02 miało miejsce zdarzenie polegające na wydaniu przez kontrolera organu kontroli lotniska (KRL TWR) polecenia przerwaniu startu samolotu dla załogi samolotu A320.

- a) O godz.14:47:14 Sokolnik zgłosił na TWR chęć zajęcia RWY33 od progu RWY33, gdyż otrzymał informację o psie w okolicy drogi kołowania (TWY) H.
- b) KRL TWR pyta załogę samolotu oczekującego przed RWY33 na TWY H2, czy obserwują psa. Załoga potwierdza obecność psa po drugiej stronie na TWY H1.
- c) Sokolnik odgania psa od pasa i stara się, aby wybiegł poza teren lotniska.
- d) KRL TWR wydaje zgodę na start dla załogi samolotu A320 z RWY33.
- e) W tym czasie Sokolnik zgłasza się na TWR i mówi, aby przerwać start (w domyśle samolotu A320), gdyż pies zawrócił i jest blisko RWY33.
- f) KRL TWR słysząc transmisję Sokolnika nakazał załodze samolotu A320 przerwanie startu. Załoga A320 jednak nie odpowiada i kontynuuje start z RWY33.
- g) KRL TWR obserwował miejsce przebywania psa, w bezpiecznej odległości od RWY, nie ponowił polecenia przerwania startu.

### **Wnioski wynikające ze zdarzenia**

1. Załoga samolotu A320 nie zareagowała na polecenie KRL TWR nakazujące przerwanie startu, tym samym załoga wystartowała bez zgody służby kontroli ruchu lotniczego (ATC).
2. Działania KRL TWR były prawidłowe i polegały na:
  - natychmiastowym poleceniu przerwaniu startu przez załogę A320 po usłyszeniu informacji o psie zbliżającym się do RWY33,
  - nie ponowieniu polecenia przerwania startu na podstawie obserwacji miejsca przebywania psa względem RWY33 i startującego samolotu A320.
3. Do powstania zdarzenia przyczyniła się nieudana próba wygonienia psa poza teren lotniska przez Sokolnika.
4. Całość prowadzonej akcji wygonienia psa poza teren lotniska powinna zostać oceniona przez Służby Portu Lotniczego EPWA.

### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

1. Obecność psa w rejonie drogi startowej.
2. Mało efektywne próby wygonienia psa poza teren lotniska

### **Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

1. Przekazać raport końcowy i zebrane materiały zarządzającemu lotniskiem EPWA w celu:
  - a) przeanalizowania poprawności i skuteczności prowadzonej akcji usuwania psa z terenu lotniska przez służby lotniskowe,
  - b) wykorzystania na szkoleniach służb lotniskowych.
2. Przekazać raport końcowy i zebrane materiały do Działu Kontroli Lotniska Warszawa w celu poinformowania zainteresowanego KRL o zakończeniu badania zdarzenia oraz zapoznania ww. KRL z zapisami raportu, aby ograniczyć możliwość wystąpienia podobnego zdarzenia w przyszłości.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>