



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1579/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>4 września 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko Radom – Sadków (EPRA)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Brak</b>			
Dowódca SP:	<b>Brak</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	<b>Bogdan Fydrych</b>			
Podmiot badający:	<b>Zarządzający Portem Lotniczym</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	29 czerwca 2015r			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kilkukrotne wtargnięcie na drogę startową (DS) pojazdów należących do rolników wykonujących prace przy koszeniu traw. Pojazdy na teren lotniska zostały wpuszczone przez pracowników Jednostki Wojskowej, którzy zdawkowo poinstruowali rolników o zasadach poruszania się. Maszyny rolnicze wjechały na DS bez uzgodnienia z informatorem lotniskowej służby informacji powietrznej (AFIS). Jednocześnie kierowcy pojazdów nie posiadali urządzeń do prowadzenia łączności ze personelem organów służb ruchu lotniczego, jak również kamizelek odblaskowych, a pojazdy nie były wyposażone w światła ostrzegawcze. O zaobserwowanej sytuacji Informator AFIS powiadomił Dyżurnego Operacyjnego Lotniska (DOPL), który interweniował.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Powyższe zdarzenia wystąpiły ze względu na rutynę i brak świadomości osób przebywających na terenie lotniska, nie przestrzegania i stosowania przepisów zawartych w instrukcji operacyjnej

lotniska (INOP-EPRA) oraz odpowiedniej reakcji osób odpowiedzialnych za nadzorowanie wykonywanych prac zgodnie z ww. instrukcją.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

1. Nakazano osobom przebywającym i wykonującym jakiegokolwiek prace na terenie lotniska, a w szczególności na polu manewrowym noszenie kamizelek odblaskowych.
2. Zaleca się wyposażenie pojazdów w łączność radiową z DOPL Radom oraz w światła ostrzegawcze.

**Inne uwagi:**

Obowiązujące instrukcje operacyjne w sposób jednoznaczny określają poruszanie pojazdów i pieszych w strefach operacyjnych lotniska. Istnieje potrzeba odpowiedniego egzekwowania przez przełożonych i podległego im personelu przestrzegania istniejącej Instrukcji Operacyjnej Lotniska.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

**Komisja nie sformułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>