



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1049/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>16 czerwca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Strefa czasowa wydzielona TSA 05</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Cessna 152</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Robert Ochwat</b>			
Podmiot badający:	<b>Na podstawie zgłoszenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>01.07.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 152 przed wykonaniem zaplanowanego lotu na trasie EPCD-Bychawa-Opole Lubelskie-Tarnobrzeg-EPCD zapoznał się z depeżami Notam oraz informacją w zakresie rezerwacji elementów przestrzeni powietrznej w czasie planowanego lotu. Według oceny pilota planowany lot przebiegał poza aktywnymi strefami czasowo wydzielonymi TSA 05E oraz TSA 05F. Start z lotniska EPCD odbył się o godz. 12:10 UTC, następnie pilot samolotu Cessna 152 nawiązał łączność radiową ze służbą informacji powietrznej FIS Warszawa. Podczas lotu, w odległości około 7 NM od miasta Sandomierz, informator FIS przekazał pilotowi informację o aktywności stref TSA 05.

Z uwagi na problemy z łącznością radiową z FIS Warszawa, pilot nawiązał łączność z FIS Kraków, gdzie otrzymał szczegółową informację o aktywnej strefie TSA 05E w zakresie wysokości 1700ft-FL125. Na tej podstawie, pilot samolotu uświadomił sobie, że lot przebiega w granicach pionowych aktywnej strefy TSA 05E i obniżył wysokość lotu w celu opuszczenia strefy.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Według informacji przesłanych przez pilota samolotu Cessna 152, przyczyną przekroczenia pionowej granicy strefy, były silne obszary termiczne na północny wschód od miasta Stalowa Wola, które utrudniły utrzymywanie wysokości lotu.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>