



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1068/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPCD</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 152</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>02 .07 .2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 152 wykonywał lot na trasie EPCD-Jarosław-Nisko-Frampol-Bychawa i powrót na lotnisko EPCD. Po nawiązaniu łączności radiowej z Depułtycze radio, pilot poprosił o warunki do lądowania i o zgodę na wykonanie lotu do trzeciego zakrętu w prawym kręgu do drogi startowej (RWY) 19L. Po otrzymaniu zgody na podejście do RWY 19L, pilot wykonał szereg zakrętów i ustabilizował się na podejściu na RWY 01R, przekazując błędną informację o pozycji na prostej RWY 19L. Z uwagi na brak innych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej, samolot Cessna 152 wylądował bez dalszych konsekwencji na niewłaściwej drodze startowej RWY 01R.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną lądowania na niewłaściwej drodze startowej był nawigacyjny błąd pilota samolotu Cessna 152 podczas wykonywania kręgu nadlotniskowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>