



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1163/14			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>23 lipca 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Rejonu Informacji Powietrznej FIR Warszawa (EPWW)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Dwa Samoloty Bombardier Dash-8 (DH8)</i>			
Dowódca SP:	<i>Brak danych</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>N/D</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Bogdan Fydrych</i>			
Podmiot badający:	<i>Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>06.07.2015</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgłoszenie zakłóceń pracy ILS LOC RWY 33 w EPWA przez pilota samolotu DH8D (EPWR - EPWA) oraz przez pilota następnego samolotu DH8D.

Ustalenia

Na urządzeniu nie zanotowano żadnych ostrzeżeń ani alarmów świadczących o nieprawidłowej pracy ILS LOC RWY33.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>