



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2147/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>10 października 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko im. . F. Chopina w Warszawie (EPWA)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot, Boeing 737-400 (B734)</b>			
Dowódca SP:	<b>Brak danych</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	<b>Bogdan Fydrych</b>			
Podmiot badający:	<b>Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>06.07.2015</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Nieprawidłowe kołowanie załogi samolotu B734. Załoga zamiast kołować zgodnie z pozwoleniem droga kołowani (TWY) S3, TWY D pokołował do progu pas startowego (RWY) 15. Kontroler organu kontroli lotniska (TWR) polecił dla załogi B734 wykonanie zakrętu w TWY A2, ale załoga stwierdziła, że nie jest w stanie wykonać polecenia zakrętu ponieważ znajduje się na TWY A1.

### Ustalenia

1. W dniu zdarzenia w użyciu były: do startu RWY15, a do lądowań RWY11.

2. Obowiązywał NOTAM 5274 dopuszczający kołowanie po TWYA1 samolotom o rozpiętości skrzydeł do 24m.

A5274/14 NOTAMN

A) EPWA B) 1410291818 C) 1412312300

E) SEGMENT OF TWY A1 BTN TWY A2 AND TWY AO AVBL FOR AC FT WITH WINGSPAN UP TO 24M. EXISTING LATERAL MARKING: MAX SPAN 36M, SHALL BE IGNORED.

3. Załoga B734 po wypchnięciu i uruchomieniu zgłasza KRL GND gotowość do kołowania.
4. KRL GND zezwala załodze B734 na kołowanie TWY Z Orange, A i D do punktu oczekiwania przed RWY15.
5. Załoga B734 prosi o powtórzenie instrukcji kołowania.
6. KRL GND powtarza załodze B734, aby kołowała TWY Z Orange, informując o kołowaniu samolotu z naprzeciwka po TWYZ Blue, a następnie TWY A i D do punktu oczekiwania przed RWY15.
7. Załoga B734 prawidłowo potwierdza instrukcję kołowania.
8. KRL GND zauważa, że B734 minął TWY D i nakazuje mu skręt w TWYA2.
9. Załoga zgłasza, że minęła TWY A2, ale może zawrócić. KRL GND nakazuje B734 zatrzymanie się i oczekiwanie na FOLLOW ME.
10. Informuje załogę, że mieli zgodę na kołowanie TWY S3 i D, aktualnie znajdują się na TWY A1, po której mogą kołować samolot o rozpiętości skrzydeł do 24m.
11. FOLLOW ME przeprowadza B734 do TWY A0.
12. Pracujący na stanowisku KRL GND licencję kontrolera ruchu lotniczego - uprawnienia ADI otrzymał w 2009 r. W dniu zdarzenia posiadał aktualne uprawnienia ADI oraz ważne badania lekarskie. Kurs odświeżający z sytuacji niebezpiecznych odbył w dniach 04-08.11.2013 r.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Błędy w pracy ATM.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

1. Przekazać raport końcowy do Działu Kontroli Lotniska Warszawa w celu poinformowania uczestniczącego w zdarzeniu krl o zakończeniu postępowania oraz zapoznania go z ustaleniami raportu.

2. Przekazać raport końcowy i zebrane materiały do Ośrodka Szkolenia Personelu ATS w celu włączenia ich do zasobu (bazy danych) materiałów ze zbadanych zdarzeń wykorzystywanych przez instruktorów OSPA podczas szkoleń podstawowych oraz odświeżających dla kontrolerów ruchu lotniczego.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

**Komisja nie sformułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>