



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1903/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	20 października lipca 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPRU			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna-206			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	-			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Zawiadomienie			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	08 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 20.10.2014 r. samolot Cessna-206 wykonywał rozbieg na pasie 26. Po przejechaniu około 250-300 m nastąpił gwałtowny spadek obrotów silnika po czym samolot wytracił nabraną prędkość i wykonał back-track do progu pasa 26. Następnie samolot wykonał kolejną próbę startu. Po drugiej nieudanej próbie samolot przeokołował pod hangar.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podejmowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz:

PKBWL nie ustaliła faktu zaistnienia zdarzenia opisanego w zawiadomieniu. Próbowano nawiązać kontakt z autorem zawiadomienia ale bezskutecznie. Prowadzący badanie stwierdził, że pod podanym adresem zgłaszającego zdarzenie znajdują się głębokie wykopy z tablicą informacyjną o budowie budynku usługowego wielobranżowego z podziemnymi garażami (zdjęcie budowy w dokumentach badania).

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>