



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	586/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	24 kwietnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Strefa czasowa wydzielona TSA 04D			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 172			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy-instruktor			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	Na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	07.07.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot uczeń samolotu Cessna 172 po starcie z lotniska EPCD wznosił się do FL 80 w celu wykonywania ćwiczeń procedur oczekiwania w rejonie zachodnim miasta Chełm. Po przekroczeniu wysokości 4000ft, załoga prowadziła nasłuch radiowy na częstotliwości FIS Warszawa. W trakcie wykonywania lotu, załoga otrzymała informację od FIS Warszawa o naruszeniu strefy czasowo wydzielonej TSA 04D, która była aktywna w zakresie wysokości od 5500ft do FL 120. Natychmiast po otrzymaniu informacji, załoga rozpoczęła zniżanie i powróciła na lotnisko EPCD.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia, było niewłaściwe przygotowanie załogi w zakresie informacji o aktywności elastycznych elementów przestrzeni powietrznej występujących na trasie planowanego lotu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>