



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	991/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	12 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPWR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Dash8Q-400			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	PLL LOT SA			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	07.07.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Dash 8Q-400 podczas podejścia na lotnisko EPWR otrzymała od kontrolera ruchu lotniczego (krl) instrukcję zniżania do wysokości 7000ft oraz wykonywania lotu na punkt WR608, a następnie lot na punkt WR606. W trakcie dolotu do punktu WR608, załoga otrzymuje zezwolenie na dalsze zniżanie oraz instrukcję, aby po minięciu punktu WR606, wykonać lot na punkt WR493 do podejścia według VOR na RWY 11. Załoga prawidłowo potwierdza otrzymaną instrukcję. Podczas zniżania do wysokości 3000ft i minięciu punktu WR608 załoga nie wykonuje lotu na punkt WR606, lecz przyjmuje nawigację bezpośrednio na punkt WR493 naruszając przestrzeń strefy zakazanej EPP11. Załoga wykonuje skręt na kurs zachodni oraz otrzymuje od krl instrukcję wznoszenia do wysokości 5000ft.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Według informacji przesłanych przez operatora lotniczego, przyczyną zaistnienia zdarzenia było niewłaściwe zastosowanie przez załogę samolotu instrukcji lotu wydanych przez kontrolera ruchu lotniczego.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia, był brak informacji na kartach podejścia używanych przez załogę o obecności strefy zakazanej EPP11 między punktami WR608-WR607 oraz WR606 o wysokości 5000ft.

Podjęte działania profilaktyczne:

Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym na podstawie propozycji operatora lotniczego wystąpił do podmiotu wydającego mapy nawigacyjne o umieszczenie na kartach podejścia do lotniska EPWR strefy zakazanej EPP11.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>