



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	641/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>3 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Zamość</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Mars 291</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń-skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>			
Podmiot badający:	<i>Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie formułowano</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22 czerwca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnik: uczeń-skoczek spadochronowy, liczba skoków: 91

Zespół spadochronowy: spadochron główny Mars 291, spadochron zapasowy WP-210, pokrowiec PS-034S

Przebieg zdarzenia: Uczeń-skoczek wykonywał skok z 1200 m na zadanie II-6. Na wysokości 950 m zainicjował otwarcie spadochronu głównego. Po otwarciu czaszy uczeń stwierdził zablokowanie slidera w 2/3 długości linek nośnych. Uczeń podjął próbę odhamowania linek sterowniczych. Spadochron zaczął obracać się w prawo. Na wysokości około 650 m uczeń podjął decyzję o wyczepieniu czaszy głównej i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na lotnisku.

W wyniku oględzin spadochronu stwierdzono wystąpienie supłów samozaciskowych na linkach sterowniczych, które zablokowały slajder. Powstały one w wyniku skręcenia linek sterowniczych.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną incydentu lotniczego był błąd popełniony w trakcie układania spadochronu do skoku polegający na nieprawidłowym sprawdzeniu linek sterowniczych – nie wykonano rozkręcenia linek.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Omówiono przebieg zdarzenia przypominając, że przy każdym układaniu należy dokonać kontroli stanu linek, a w razie stwierdzenia ich skręcenia należy je odkręcić.

Sprawdzono długości linek nośnych spadochronów używanych w działalności ośrodka.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>