



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	864/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>31 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Navigator 240</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń-skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>			
Podmiot badający:	<i>Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie formułowano</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22 czerwca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnik: uczeń-skoczek spadochronowy, liczba skoków: 51

Zestaw spadochronowy: spadochron główny Navigator 240; spadochron zapasowy Smart 250; pokrowiec Vector SE

Przebieg zdarzenia: Uczeń-skoczek wykonywał skok na zadanie szkolny/II-6. Po zakończonym zadaniu uczeń otworzył spadochron na wysokości około 1000 m. Po otwarciu spadochronu, uczeń zauważył przerzucenie linek nośnych z lewej strony czaszy przez skrajne komory [„kalafior”]. Spadochron wolno obracał się w lewo. Skoczek bez podjęcia próby zlikwidowania przyczyny, po czwartym obrocie, przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował poza użytkową częścią lotniska, bez obrażeń.

Na podstawie przeprowadzonych oględziny czaszy stwierdzono, że uchwyty sterownicze pozostawały na swoich miejscach, na czaszy nie stwierdzono żadnych uszkodzeń tkaniny czy śladów po zakleszczeniach linek.

Uznano, że nie można wykluczyć, iż zaistniała sytuacja mogła być wynikiem błędu popełnionego przy układaniu spadochronu do skoku polegającego na przełożeniu pokrowca przez taśmę z lewej strony, lub też mogło dojść do zakleszczenia linek nośnych i sterowniczych lewej taśmy nośnej.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nie udało się ustalić przyczyny zdarzenia.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przypomniano o konieczności dokładnego sprawdzania podczas układania spadochronów do skoku podziału linek nośnych i sterowniczych na grupy, zwracania uwagi na zamocowanie uchwytów sterowniczych, równomierne rozkładanie rozłożenia luzu linek pokrowcu podczas wkładania czaszy do pokrowca oraz nie przekręcanie „paczki” przed włożeniem do pokrowca.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>