



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1221/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	02 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPBK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD 48-3 Jantar Std 3			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	-			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	07 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 02.07.2015 r. licencjonowany pilot szybowcowy wystartował do lotu z zamiarem wykonania przelotu po trasie EPBK-Giby-Hajnówka Wysoki Most-EPBK. Po nawiązaniu kontaktu z prądami wznoszącymi i uzyskaniu odpowiedniej wysokości pilot odszedł na trasę w kierunku pierwszego punktu zwrotnego. Lot na pierwszym boku trasy przebiegał bez zakłóceń w zakresie wysokości 1000-1500 m AMSL. Dolatując do pierwszego punktu zwrotnego pilot obniżył wysokość lotu do około 850 m AMSL (720 m AGL) pozbywając się balastu wodnego. Po

zaliczeniu pierwszego punktu zwrotnego Giby pilot rozpoczął poszukiwanie noszeń w celu pozyskania wysokości z uwagi na dalszy przebieg trasy nad zwartym kompleksem leśnym. Pilot kontynuując próbę nawiązania kontaktu z prądami wstępującymi obrał miejsce do ewentualnego lądowania przygodnego. W rejonie lotu pola charakteryzowały się znacznym pofalowaniem i wysokimi uprawami. Po obniżeniu lotu do wysokości 200 m AGL pilot rozpoczął manewr do lądowania na kierunku około 330 stopni pod stok. Na prostej do lądowania okazało się, że uprawa porastająca pole jest znacznie wyższa niż wynikało to z oględzin prowadzonych z powietrza. Pilot zdecydował o obraniu powierzchni uprawy za płaszczyznę przyziemia i wykonał lądowanie z przepadnięciem. W trakcie przyziemia szybowiec zahaczył prawym skrzydłem o uprawę tracąc kierunek w prawo i wykonując w końcowej fazie dobiegu obrót o 180 stopni, zatrzymując się na kierunku przeciwnym w stosunku do kierunku lądowania. Dobieg do pełnego zatrzymania wyniósł 30 m. Po wylądowaniu pilot opuścił szybowiec i powiadomił o miejscu lądowania w terenie przygodnym oraz dokonał oględzin szybowca. W trakcie oględzin szybowca stwierdzono podłużne rozklejenie dolnej powierzchni belki ogonowej na długości około 2 m przebiegające od owiewki kółka ogonowego w kierunku kabiny.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną uszkodzenia belki ogonowej było wykonanie gwałtownego obrotu szybowca na końcu dobiegu, spowodowanego zahaczeniem prawym skrzydłem o wysoką uprawę.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie zgłoszono.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	podpis na oryginale