



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1140/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>20 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>W trasie</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Boeing 737-400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>174</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>8 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie zniżania przed lądowaniem na poziomie przelotowym FL 270 zaświeciła się lampka ostrzegawcza GEN 1 BUS OFF oraz sygnalizacja ELECTR na panelu „Master Caution”. Załoga wykonała czynności zgodnie z listą kontrolną BUS OFF i po włączeniu pomocniczego generatora źródła zasilania (APU) kontynuowała podejście do lądowania. W trakcie przeprowadzania konfiguracji samolotu do lądowania, po przestawieniu dźwigni klap z pozycji 1 do pozycji 5, zaświeciła się i nie zgasła sygnalizacja LE FLAP TRANSIT. Załoga przerwała podejście do lądowania i kontynuując lot w strefie oczekiwania wykonała czynności zgodnie z listą kontrolną NNC LE FLAPS TRANSIT po czym bezpiecznie wylądowała na lotnisku docelowym. Personel techniczny wykonał test wypuszczania i chowania klap, który wykazał błąd czujnika. Po

prze czyszczeniu jego styków test układu klap przebiegł pomyślnie. Test modułu generatora wykazał jego zewnętrzne uszkodzenie. Samolot został dopuszczony do eksploatacji na podstawie ograniczeń zgodnych z MEL 24.1.1.A. W okresie nakazanym przez MEL generator został wymieniony.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Usterka generatora oraz zanieczyszczone styki czujnika położenia klap.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>