



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1386/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 sierpnia 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPKK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Technoavia SM92 Finist			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	Zarządzający lotniskiem			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	13 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kontroler ruchu lotniczego (krl) kontroli zbliżania (APP) TMA EPKK zaobserwował na podglądzie radarowym obecność zidentyfikowanego w mode S statku powietrznego SM92 Finist. Na podstawie informacji radarowych, samolot znajdował się TMA EPKK na wysokości około 6500ft, w rejonie lotniska EPGL, bez wcześniejszej koordynacji oraz uzyskania zezwolenia na wlot w przestrzeń kontrolowaną. Z informacji uzyskanych od FIS EPKK, pilot samolotu został wcześniej poinformowany o konieczności uzyskania zgody właściwych służb kontroli ruchu lotniczego na wlot w przestrzeń kontrolowaną.

Z uwagi na możliwość potencjalnego konfliktu, inne statki powietrzne znajdujące się w pobliżu tego rejonu, zostały skierowane na inną trasę dla ominięcia samolotu SM92 Finist. Podjęte próby nawiązania łączności radiowej z załogą samolotu oraz próby kontaktu telefonicznego z zarządzającym lotniskiem EPGL nie przyniosły efektu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Z uwagi na brak odpowiedzi oraz wyjaśnień załogi samolotu SM 92 Finist, komisja nie ustaliła przyczyny zaistnienia zdarzenia lotniczego i naruszenia przestrzeni kontrolowanej TMA EPKK.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>