



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2193/14			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>15 grudnia 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPMO</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Boeing 737-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Boeing 737-800 po starcie z lotniska EPMO wykonywała procedurę standardowego odlotu (SID) LOLSI 2J z RWY 26, która przewiduje początkowe wznoszenie do wysokości 4000ft. Po nawiązaniu łączności radiowej z kontrolą zbliżania (APP Warszawa), pilot zgłosił początkowe wznoszenie do FL90, zamiast zgodnie z opublikowaną procedurą 4000ft.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Według informacji przesłanych przez operatora, przyczyną zaistnienia zdarzenia był błąd załogi samolotu Boeing 737-800 podczas przedodlotowego odczytu karty/mapy SID oraz jej zaprogramowania w komputerze pokładowym.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>