



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	743/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 lutego 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko ZBAA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Boeing 787</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Boeing 787 po starcie z lotniska ZBAA otrzymała od służb kontroli ruchu lotniczego instrukcję wznoszenia do 1200 metrów, którą potwierdziła. Kontroler ruchu lotniczego TW po zaobserwowaniu na podglądzie radarowym, że samolot Boeing 787 przecina we wznoszeniu wysokość 1260 metrów, wydał polecenie natychmiastowego obniżenia wysokości na 1200 metrów, które załoga również potwierdziła.

Maksymalną wysokość jaką osiągnął samolot była wysokość 1490 metrów. Z uwagi na brak innych statków powietrznych w pobliżu, sytuacja nie spowodowała bezpośredniego zagrożenia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Według informacji przesłanych przez operatora, przyczyną zaistnienia zdarzenia były niewłaściwe działania podjęte przez załogę samolotu podczas obsługi komputera pokładowego w zakresie parametrów początkowej wysokości lotu.

Podjęte działania profilaktyczne:

Zdarzenie zostało opisane w biuletynie bezpieczeństwa lotniczego oraz włączone do programu szkoleń okresowych i odświeżających.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>