



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1259/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>2 lipca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>W trasie</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Boeing 737-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>193</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na wysokości przelotowej FL 370 zaświeciła się sygnalizacja „Leading Edge Flaps in Transit”. Załoga wykonała czynności zgodnie z odpowiednią listą kontrolną, zweryfikowała położenie klap i slotów w pozycji „schowane” i kontynuowała lot na lotnisko docelowe. Po około 3 godzinach lotu sygnalizacja zgasła i nie pojawiła się ponownie do końca lotu. Po lądowaniu personel techniczny przeprowadził test układu sygnalizacji oraz przeczyścił styki czujników położenia klap i slotów. Test działania sygnalizacji przebiegł pomyślnie. Samolot został dopuszczony do eksploatacji bez ograniczeń. Usterka w następnych lotach nie powtórzyła się.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zanieczyszczony styki czujnika położenia slotów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>