



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	624/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>3 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Deputyckie Królewskie – lotnisko EPCD</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>spadochron Manta 290</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>nie dotyczy</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Szkoła Spadochronowa Skydive Chełm</i>			
Dowódca SP:	<i>uczeń-skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Kuchciński</i>			
Podmiot badający:	<i>organizator szkolenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>15 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (26 skoków) wykonywał trzeci skok z wysokości 1500 m. Był to skok na zadanie SL-4,. Po oddzieleniu się od samolotu wykonywał zaplanowane obroty w płaszczyźnie poziomej. Po wykonaniu zadania w czasie wolnego spadania, na wysokości około 900 m przystąpił do otwarcia czaszy głównej spadochronu, jednak nie zlokalizował położenia uchwyty miękkiego pilocika. Po trzech nieudanych próbach zlokalizowania tego uchwyty, zainicjował otwarcie czaszy zapasowej spadochronu, który napęłnił się na wysokości około 600 m. Uczeń-skoczek wylądował na lotnisku.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niezlokalizowanie uchwytu miękkiego pilocika spadochronu głównego.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie zostało omówione. Przypomniano o konieczności sprawdzania przed skokiem, umiejscowienia uchwytu miękkiego pilocika, szczególnie jeśli używa się różnych typów pokrowców.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>