



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1270/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	07 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy EPKK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-Q400			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	15 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania na pas startowy załoga zaobserwowała sygnalizację otwartej gondoli prawego podwozia głównego. Kapitan podjął decyzję o powrocie na stanowisko postojowe. Rejs został skasowany, a samolot przebazowano operacyjnie do EPWA, gdzie obsługa techniczna wymieniła wiązkę elektryczną prawego podwozia głównego wraz z czujnikiem zbliżeniowym wg AMM 32-61-06 R.50. Usterka nie powtórzyła się.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia był defekt wiązki elektrycznej prawego podwozia głównego (z czujnikiem zbliżeniowym).

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>