



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1306/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	9 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPP0			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	śmigłowiec EC 135 P2+			
Dowódca SP:	Pilot śmigłowcowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				3
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak			
Podmiot badający:	na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	14.07.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie lotu powrotnego do bazy pilot zauważył różnicę wskazań na obrotomierzu trójwskazówkowym (wskazówki prędkości obrotów turbin napędowych silników n_2 – „1”, „2” i wskazówka prędkości obrotów wirnika głównego RPM – „R”). Przyrząd prawidłowo pokazywał jednakowe wskazania obrotów turbiny napędowej n_2 silnika nr 1 i obrotów wirnika głównego R, natomiast wskazania obrotów turbiny napędowej n_2 silnika nr 2 były zawyżone o około 4 – 5%. Pilot kontynuował lot do bazy, podejrzewając usterkę przyrządu. Po wylądowaniu i wyłączeniu silników, wskazania obrotów turbiny napędowej n_2 silnika nr 2 były zawyżone o około 15%. Pilot zawiesił śmigłowiec w eksploatacji i zgłosił zdarzenie zgodnie z obowiązującą procedurą. Mechanik dokonał diagnostyki usterki, potwierdzając niesprawność obrotomierza trójwskazówkowego (Triple Indicator). Zgodnie z AMM 77-10-00,8-2 dokonano wymiany

przyrządu oraz wykonano uruchomienie śmigłowca i przeprowadzono test poprawności wskazań obrotomierza trójwskazówkowego – bez uwag. Śmigłowiec dopuszczono do eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną niewłaściwych wskazań n_2 silnika nr 2 w czasie lotu była usterka obrotomierza trójwskazówkowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>