



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1992/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	05 listopada 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPSU			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper Malibu			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	17 lipiec 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Piper Malibu wykonywał lot na lotnisko EPSU i w trakcie lotu o godzinie 18:50 LMT za pośrednictwem służby informacji powietrznej FIS Olsztyn zapytał o warunki na lotnisku docelowym. Informator FIS Olsztyn po kontakcie telefonicznym z zarządzającym lotniskiem został zobligowany do przekazania pilotowi kategorycznego zakazu lądowania na lotnisku EPSU po zmroku. Pomimo zakazu użytkowania lotniska w godzinach nocnych, pilot samolotu Piper Malibu o godzinie 20:26 LMT wylądował na lotnisku EPSU.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Mimo podjętych przez komisję starań w celu skontaktowania się z pilotem samolotu, nie uzyskano wyjaśnień w zakresie ustalenia przyczyny zdarzenia lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>