



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	764/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>16 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno – lądowisko EPNC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>spadochron J VX 89</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>nie dotyczy</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>prywatny</i>			
Dowódca SP:	<i>skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Kuchciński</i>			
Podmiot badający:	<i>organizator skoków</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (2849 skoków) wykonywał skok, jako instruktor AFF. Na wysokości około 1000 m otworzył czaszę główną spadochronu, która weszła w głębokie obroty. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej – wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Wylądował na użytkowej części lądowiska. Ustalono, że uchwyty sterownicze były we właściwych miejscach, a slajder powyżej taśm nośnych. Nie ustalono przyczyny zakłócenia otwarcia czaszy głównej.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Komentarz organizatora skoków:

Czynnikami, które sprzyjają zaistnieniu podobnym zdarzeniom są:

- Nierównomierne wploty linek w pierścienie gumowe;
- Nieprawidłowy stan / rozmiar pierścieni gumowych;
- Niesymetryczne dociągnięcie taśm udowych uprzęży;
- Niesymetryczna sylwetka ciała podczas procesu otwarcia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>