



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	828/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	23 maja 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Kazimierz Biskupi – lotnisko EPKB			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Navigator 260			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	SKY CAMP			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		1		
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	20 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał pierwszy skok w życiu. Skok na zadanie AFF-1, z wysokości 4000 m. Obciążenie czaszy 0,84 lb/sq ft. Skok przebiegał prawidłowo do podejścia do lądowania. Podejście do lądowania wykonane było w kierunku pod wiatr (0 – 2 m/s). Uczeń na odpowiedniej wysokości zaczął ściągać linki sterownicze, lecz nie dociągnął ich całkowicie. Tuż przed przyziemieniem, uczeń mocno podciągnął rozłączone nogi do klatki piersiowej. W czasie przyziemienia uczeń-skoczek doznał poważnych obrażeń ciała.

Uczeń-skoczek nie potrafił wyjaśnić, dlaczego, pomimo poleceń instruktora wydawanych przez radiotelefon, nie ściągnął odpowiednio linek sterowniczych.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Niewystarczające w danych warunkach atmosferycznych ściągnięcie linek sterowniczych przed przyziemieniem;
2. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki do lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono odprawę, na której przypomniano o konieczności przyjmowania odpowiedniej sylwetki do lądowania oraz o odpowiednim ściągnięciu linek sterowniczych, w celu wyhamowania prędkości postępowej spadochronu. Zwrócono uwagę na specyfikę lądowania w ciszy lub przy słabym wietrze, a więc wtedy, gdy spadochron ma dużą prędkość względem ziemi.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>