



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1119/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>23 czerwca 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>CTR EPMO</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Samolot Cessna 150</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot samolotowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b><i>BD</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Robert Ochwat</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>Użytkownik</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>Nie wyznaczano</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>17 lipca 2015 r.</i></b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 150 wykonywał lot szkolny w kręgu nadlotniskowym lotniska EPMO. W trakcie lotu nastąpiła utrata łączności radiowej pilota ze służbami kontroli ruchu. Pilot w trakcie lotu podjął nieudane próby przywrócenia sprawności pokładowej radiostacji, ale ostatecznie wykorzystał radiostację przenośną i nawiązał łączność z kontrolą ruchu lotniczego, od której otrzymał zgodę na lądowanie. Po lądowaniu samolot w asyście pojazdu „Follow me” pokołował do hangaru operatora.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia lotniczego była usterka pokładowej radiostacji samolotu Cessna 150.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Przeprowadzono inspekcję radiostacji.

Po ponownym uruchomieniu samolotu, radiostacja pokładowa wznowiła pracę.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>