



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1310/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>10 lipca 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>Lotniska EPWA</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Samolot Airbus A320</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot samolotowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b><i>BD</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Robert Ochwat</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>Użytkownik</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>Nie wyznaczano</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>17 lipca 2015 r.</i></b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Kierowca autobusu lotniskowego poruszał się drogą serwisową pomiędzy płytą postojową nr 3 a drogą do kołowania „M”. Po minięciu stanowiska 17, kontynuował jazdę w stronę stanowiska 15. W tym samym czasie naprzeciwko autobusu kołował samolot A319, który docelowo miał zakołować na stanowisko postojowe nr 16. Z uwagi na późne zorientowanie się przez kierowcę, że samolot A319 rozpoczął skręt na stanowisko postojowe nr 16, kierowca autobusu przyśpieszył w celu jak najszybszego opuszczenia drogi serwisowej i umożliwienia wjazdu dla samolotu.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zaistnienia zdarzenia była niewłaściwa ocena przez kierowcę autobusu lotniskowego sytuacji na polu manewrowym lotniska.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Kierowca został skierowany na przeszkolenie, a samo zdarzenie będzie omawiane podczas codziennych odpraw.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>