

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

8	5	9	/	1	5	
---	---	---	---	---	---	--

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo mazowieckie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Warszawa Babice N 52° 16' 11" ; E 020° 54' 43" ; 106 m npm

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	5		0	5		3	1
Rok				Miesiąc		Dzień			

Czas lokalny zdarzenia

0	8		0	4
Godz.			Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PD-PSz PZL Bielsko

Typ SP

SZD-9bis Bocian 1E

Znaki rejestracyjne SP

S	P	-	2	7	8	1	
---	---	---	---	---	---	---	--

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB WARSZAWSKI

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L | O | T | N | I | S | K | O | B | A | B | I | C | E | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L | O | T | N | I | S | K | O | B | A | B | I | C | E | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

- | - | 0 | 6 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

| | |

| | |

| 1 |

| | |

| | |

Pasażerowie

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Osoby postronne

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 31.05.2015 R. NA LOTNISKU WARSZAWA BABICE ODBYWAŁY SIĘ LOTY W RAMACH PODSTAWOWEGO SZKOLENIA SZYBOWCOWEGO PRZY UŻYCIU WYCIĄGARKI. UCZEŃ PILOT PO WYKONANIU TRZECH LOTÓW DOSKONALACYCH ZOSTAŁ DOPUSZCZONY DO WYKONANIA PIĄTEGO SAMODZIELNEGO LOTU. PODCZAS LĄDOWANIA ZETKNIĘCIE Z ZIEMIĄ NASTĄPIŁO NA KOŁO GŁÓWNE. SZYBOWIEC ODBIŁ SIĘ OD ZIEMI PO CZYM NASTĄPIŁO PONOWNE ZETKNIĘCIE Z ZIEMIĄ I DRUGIE ODBICIE, PO KTÓRYM SZYBOWIEC PO RAZ TRZECI ZETKNAŁ SIĘ Z ZIEMIĄ I ODBIŁ SIĘ NA WYSOKOŚĆ OK. 5 M. SZYBOWIEC WYLĄDOWAŁ Z PRZEPADNIĘCIEM CO SPOWODOWAŁO UŁAMANIE KADŁUBA ZA SKRZYDŁAMI, WYŁAMANIE PODWOZIA GŁÓWNEGO ORAZ INNE USZKODZENIA. UCZEŃ PILOT DOZNAŁ NIEZNACZNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale