



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	347/14			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 marca 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>UUWW (Moskwa)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Bombardier Challenger CL-300</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>Blue Jet Sp. z o.o.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>22 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie rozbiegu, przy prędkości około 60 kts, załoga przerwała start na skutek pojawienia się na CAS sygnalizacji „TAKE OFF CONFIGURATION”. Po skołowaniu stwierdzono usterkę STAB TRIM FAULT. Po wyłączeniu i włączeniu zasilania elektrycznego usterka nie pojawiła się ponownie. Załoga powtórzyła start. Lot odbył się bez zakłóceń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną pojawienia się sygnalizacji STAB TRIM FAULT była fałszywy sygnał w komputerze samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Z okolicznościami zdarzenia zapoznano załogi lotnicze operatora.

Zdarzenie zostało omówione na corocznym szkoleniu personelu lotniczego z bezpieczeństwa lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>