



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	729/14			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 maja 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPKK</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Cessna C 560 XL</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>Blue Jet Sp. z o.o.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>21 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga, po wkołowaniu na pas 25, poinformowała o problemach z hamulcami, skołowała z pasa i odkołowała na stanowisko postojowe. Po przeprowadzonych testach hamulców samolot wrócił do Warszawy.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obluzowany wskaźnik zużycia hamulca spowodowany uszkodzeniem płyty dociskowej. Przyczyną zablokowania hamulca był zbyt duży luz między płytami dociskowymi hamulca.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Wymieniono hamulec, o zdarzeniu poinformowano pilotów operatora.

Do tej pory wymiana hamulców następowała aż wskaźnik zużycia wskazywał, że tarcze cierne są zużyte. Od tego zdarzenia mechanicy sprawdzają luz na płytach dociskowych i wymieniają hamulec po stwierdzeniu luzu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>