



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1832/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>19 września 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>przelot</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Embraer ERJ 135</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<b>Maciej Lasek</b>			
Podmiot badający:	<b>Blue Jet Sp. z o.o.</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>22 lipca 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na poziomie 410 FL, nagle wzrosła prędkość IAS, co spowodowało OVERSPEED i aktywację ostrzeżenia Master Warning HIGH SPEED. Prędkość została przekroczona o około 5 kts przez około 11 sek.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną przekroczenia było utrzymywanie przez załogę małego marginesu prędkości lotu do prędkości dopuszczalnej w panujących (i przewidywanych) warunkach lotu (turbulencja).

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Z okolicznościami zdarzenia zapoznano załogi lotnicze operatora.

Poinformowano o zdarzeniu producenta samolotu, który dopuścił samolot na 10 cykli do czasu analizy zapisów FDR. Po analizie danych zawartych w FDR nie stwierdzono aby wymagany był dodatkowy przegląd samolotu.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>