



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	898/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	2 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPLL			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Boeing 737-800			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek			
Podmiot badający:	Zarządzający lotniskiem			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	21 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończonej obsłudze samolotu pracownik obsługi płytowej zgodnie z obowiązującą procedurą dokonał obchodu „walkaround” w celu sprawdzenia gotowości samolotu do odlotu. Klocki blokujące główne podwozie zostały usunięte po odstawieniu schodów. Po zakończeniu przeglądu pracownik obsługi, podłączył zestaw intercomu do gniazda, nawiązał kontakt z załogą i rozpoczął procedurę uruchamiania silników. Jako pierwszy został uruchomiony silnik nr 2 a następnie silnik nr 1. Po uruchomieniu silników blokada przedniej goleni została usunięta przez elektryka i odpowiedni sygnał został przekazany załodze. Cały ten proces był nadzorowany przez kontrolera ruchu naziemnego, który przebywał w polu widzenia załogi. Chwilę później załoga przekazała obsłudze naziemnej komunikat o prawidłowych parametrach pracy silników, wyraziła

zgodę na zakończenie łączności przez interkom oraz poinformowała, że oczekuje na sygnał wzrokowy z lewej strony samolotu na zgodę na rozpoczęcie kołowania. Po odłączeniu wtyczki interkomu okazało się, że są trudności z zamknięciem klapki chroniącej gniazdo podłączenia z powodu zablokowania się zaczepu. Pracownik obsługi naziemnej poprosił kontrolera ruchu naziemnego o pomoc w usunięciu zacięcia co spowodowało, że obaj oni przestali być widoczni dla załogi samolotu. Po usunięciu problemu obaj pracownicy zaczęli oddalać się od samolotu i w tym momencie samolot rozpoczął kołowanie bez uzyskania zgody za pomocą sygnału, który był wcześniej ustalony. Ponieważ prędkość kołowania była jeszcze niewielka obaj pracownicy zdolali odsunąć się od samolotu na bezpieczną odległość.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Rozpoczęcie kołowania przez załogę samolotu bez uzyskania od kontrolera ruchu naziemnego sygnału zgody na jego rozpoczęcie co oznacza, że wszyscy pracownicy obsługi naziemnej odsunęli się na bezpieczną odległość od samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Omówienie przyczyn i przebiegu incydentu ze wszystkimi kontrolerami ruchu naziemnego oraz pracownikami obsługi naziemnej w kontekście obowiązujących przepisów i procedur.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>