



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	918/15			
Rodzaj zdarzenia:	POWAŻNY INCYDENT			
Data zdarzenia:	6 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Bielsko-Biała – lotnisko EPBA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Pilot 150			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator skoków			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	27 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy (411 skoków) wykonywał skok z samolotu Jak 12M, z wysokości 1200 m. W trakcie wychodzenia z samolotu nastąpiło otwarcie komory czaszy głównej spadochronu. Skoczek oddzielił się od samolotu, nie zdając sobie sprawy z faktu otwarcia komory. Pozostali w samolocie skoczkowie wyrzucili za skoczkiem pozostającą w osłonie czaszę główną. Na wysokości około 1000 m skoczek wyrzucił pilocik. Czasza główna napełniła się, jednak linki były skręcone. Wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu, która napełniła się na wysokości 620 m. Skoczek wylądował na lotnisku.

Przeprowadzono analizę zdarzenia, która wskazała, że powodem otwarcia komory czaszy głównej w samolocie, mogła być zbyt długa pętla zamykająca.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa – zbyt długa pętla zamykająca komorę czaszy głównej spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono odprawę ze skoczkami i mechanikiem poświadczania obsługi technicznej spadochronów. Zwrócono uwagę na konieczność stosowania pętli zamykających o odpowiedniej długości. Omówiono procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

Komisja zwraca uwagę, że zarówno mechanicy poświadczania obsługi technicznej spadochronów (w czasie przeglądów okresowych), jak i użytkownicy spadochronów, powinni kontrolować stan (zastosowany materiał, długość, zużycie) pętli zamykających. Montowanie zbyt długich pętli może spowodować wypadek nie tylko danego skoczka, ale również samolotu, z pozostałymi osobami na pokładzie. Należy również zachować szczególną ostrożność podczas przemieszczania się w statku powietrznym, aby nie doprowadzić do niezmiernego otwarcia spadochronu, co nie jest całkowicie wykluczone, nawet przy odpowiedniej długości pętli zamykającej. Może do tego dojść na przykład wskutek wypchnięcia zawleczonej z pętli zamykającej przez nacisk na element samolotu, po uprzednim odchyleniu wyłogu osłaniającego zawleczkę.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>