

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 3 | 7 | 0 | / | 15 | | | | | | | | | | | |

### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Rzeczpospolita Polska / województwo mazowiecki, powiat legionowski

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Łajski gm. Wielszew

N 52°26'43,20"; E 20°56'29,38"; elev.: 78 m

### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 |      | 0 | 7 |      | 1 | 6 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 7 |      | 0 | 0 |  
Godz.                      Min.

### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Zakład Napraw i Budowy Sprzętu Latającego i Pływającego „Yalo” Krzysztof Pazura

Typ SP

Ultra Pup Bravo

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | S | K | A | L |

Państwo rejestracji SP

Rzeczpospolita Polska

Nazwa użytkownika SP

prywatny

## II – PRZEBIEG LOTU

### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

W O L A | M R O K O W S K A | k / | T A R C Z Y N A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

C H R C Y N N O | K N A S I E L S K A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Pasażerowie</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Osoby postronne</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
<i>START Z WOLI MROKOWSKIEJ Z ZAMIAREM LĄDOWANIA W CHRCYNNIE; ZGAŚNIĘCIE SILNIKA BEZ POPRZEDZAJĄCYCH OZNAK NIESPRAWNOŚCI; ZDERZENIE Z DRZEWAMI; LĄDOWANIE AWARYJNE W TERENIE PRZYGODNYM; KAPOTAŻ.</i>	<i>START; TRASA; LĄDOWANIE;</i>

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

DNIA 16.07.2015 ROKU O GODZ. 16.10 LOKALNEGO CZASU PILOT WYSTARTOWAŁ Z MIEJSCOWOŚCI WOLA MROKOWSKA KOŁO TARCZYNA SAMOLOTEM ULTRALEKKIM TYPU ULTRA PUP BRAVO O ZNAKACH ROZPOZNAWCZYCH SP-SKAL, Z ZAMIAREM PRZEBAZOWANIA GO PO TRASIE VFR (TANGO-GOLF-KLIO-MIKE-PAPA-JULIET) NA LĄDOWISKO CHRCYNNO KOŁO NASIELSKA.

PRZED STARTEM PILOT ZATANKOWAŁ 100 L BENZYNY SAMOCHODOWEJ, DOKONAŁ PRZEGLĄDU PRZEDLOTOWEGO I WYKONAŁ PRÓBĘ SILNIKA, DO KTÓREJ NIE MIAŁ ZASTRZEŻEŃ.

LOT PRZEBIEGAŁ ZGODNIE Z PLANEM AŻ DO 50-TEJ MINUTY LOTU, GDZIE W REJONIE MIEJSCOWOŚCI ŁAJSKI, NA OBRZEŻACH LEGIONOWA, SILNIK NAGLE BEZ ŻADNYCH OZNAK NIESPRAWNOŚCI PRZERWAŁ PRACĘ. PONIEWAŻ PILOT W ZASIĘGU WZROKU NIE WIDZIAŁ TERENU NADAJĄCEGO SIĘ DO WYKONANIA BEZPIECZNEGO LĄDOWANIA ORAZ GWAŁTOWNIE MALAŁA WYSOKOŚĆ LOTU, PILOT ZMUSZONY BYŁ WYKONAĆ LĄDOWANIE NA MAŁEJ ŁĄCE, OTOCZONEJ PRZESZKODAMI (WYSOKIE DRZEWA, LINIE WYSOKIEGO NAPIĘCIA, LUDZKIE SIEDZIBY, SKRAJ LASU). W TRAKCIE WYKONYWANIA MANEWRU LĄDOWANIA NA WYSOKOŚCI OK 14 METRÓW SAMOLOT ZDERZYŁ SIĘ LEWYM SKRZYDŁEM Z DRZEWAMI. W DALSZEJ KOLEJNOŚCI NASTĄPIŁ OBRÓT SAMOLOTU W LEWO Z POCHYLENIEM NA NOS, UDERZENIE W ZIEMIĘ I KAPOTAŻ.

Po ZDERZENIU SAMOLOTU Z ZIEMIĄ PILOT ZDOŁAŁ WYŁĄCZYĆ PRZEŁĄCZNIKI ELEKTRYCZNE I WŁĄCZNIK ZAPŁONU, WYPIĄĆ SIĘ Z PASÓW I O WŁASNYCH SIŁACH OPUŚCIĆ SAMOLOT. MIMO WYCIEKAJĄCEGO Z PĘKNIĘTYCH ZBIORNIKÓW PALIWA NIE DOSZŁO DO POŻARU, A PILOT OPRÓCZ KILKU ZADRAPAŃ NIE ODNOSŁEM ŻADNYCH OBRAŻEŃ.

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

W WYNIKU OGLĘDZIN UKŁADU PALIWOWEGO I UKŁADU ELEKTRYCZNEGO SAMOLOTU ORAZ JEGO SILNIKA, PRZEPROWADZONYCH PO WYPADKU W HANGARZE, WYDANO WŁAŚCICIELOWI ZAKŁADU NAPRAW I BUDOWY SPRZĘTU LATAJĄCEGO I PŁYWAJĄCEGO „YALO” DWA ZALECENIA PROFILAKTYCZNE:

1. POPRAWIĆ ZABEZPIECZENIA ZŁĄCZY ELEKTRYCZNYCH W OBWODZIE KOMPUTERA NA PULPICIE PRZEŁĄCZNIKÓW.
2. ROZWAŻYĆ MOCOWANIE PULPITU PRZEŁĄCZNIKÓW DO KADŁUBA SAMOLOTU NA AMORTYZOWANYM ZAWIESZENIU.

## **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*