



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|----------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 1329/14 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | INCYDENT | | | |
| Data zdarzenia: | 8 sierpnia 2014 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | FIR EPWW CTR lotniska Modlin (EPMO) | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Samolot, Cessna 152 (C152) | | | |
| Dowódca SP: | Brak danych | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | | | | |
| Nadzorujący badanie: | Bogdan Fydrych | | | |
| Podmiot badający: | Operator samolotu | | | |
| Skład zespołu badawczego: | nie wyznaczano | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | 28.07.2015 | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Utrata łączności radiowej z pilotem samolotu C152 w locie według przepisów wykonywania lotów z widocznością (VFR) EPMO - EPMO. Pilot samolotu C152 wleciał w przestrzeń powietrzną strefy kontroli lotniska (CTR) Modlina bez nawiązania łączności. Personel Organu Kontroli Zbliżania (APP) Warszawa i Służba informacji Powietrznej (FIS) Olsztyn poinformowali kontrolera Organu Kontroli Lotniska (TWR) EPMO o prawdopodobnej utracie łączności. Samolot wykonywał instrukcje nadawane do niego przez kontrolera "na ślepo". Pilot samolotu C152 otrzymał zezwolenie na lądowanie i odebrał sygnały świetlne. Pilot wylądował bezpiecznie na lotnisku.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Brak odpowiedniego przygotowania ze strony pilota-dowódcy, częściowy brak znajomości AFM

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający: nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Bogdan Fydrych | <i>podpis na oryginale</i> |