



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	655/15			
Rodzaj zdarzenia:	POWAŻNY INCYDENT			
Data zdarzenia:	12 kwietnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Polska Nowa Wieś – lotnisko EPOP			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Falcon 265			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Opolski			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	Komisja użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	29 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała skok z samolotu PZL 101 Gawron. Po normalnie przebiegającym wznoszeniu samolotu na wysokość 1000 m, wejściu na kurs, zdjęciu gazu i komendzie przygotować się" a potem "wyjdź na stopień" uczeń-skoczek prawidłowo przyjęła na stopniu odpowiednią pozycję do odejścia (obie ręce na zastrzale, lewa noga na stopniu, prawa w powietrzu). Po komendzie "skok" zeskoczyła ze stopnia, jednak dalej oburącz trzymała się zastrzału i wisiła nogami w dół. W tej pozycji natychmiast doszło do otwarcia komory pokrowca spadochronu głównego. Otwierający się spadochron „przeszedł” pod prawym statecznikiem poziomym

samolotu. Proces otwarcia zakończył się prawidłowo, a uczeń-skoczek wylądował na lotnisku, nie doznając obrażeń. Ani samolot, ani spadochron nie uległy uszkodzeniom.

Z analizy zdarzenia wynika, że zainicjowanie otwarcia czaszy głównej spadochronu przed oddzieleniem się ucznia-skoczka (puszczeniem zastrzału) spowodowane było zastosowaniem zbyt krótkiej, jak do skoku z samolotu PZL 101 liny desantowej. Użyta lina desantowa miała długość 2,50 m, w odróżnieniu od pozostałych lin, które miały długość 3,20 m, licząc od karabińczyka do zawlecзки. Była więc krótsza o 70 cm. Ponadto, użyta krótsza lina była nietypowa dla systemu uprząż / pokrowiec Telesis 2.



Porównanie długości lin desantowych. Biała lina jest krótsza od żółtej o 70 cm. Należy zwrócić uwagę na nietypową dla systemu uprząż/pokrowiec Telesis-2 łukowatą zawleczkę białej liny. Fot. PKBWL.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zastosowanie do skoku z samolotu PZL-101 zbyt krótkiej liny desantowej.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Wyeliminowano z używania zbyt krótką do skoków z samolotu PZL 101 Gawron i nietypową dla danego systemu uprząż/pokrowiec linę desantową.

Komentarz użytkownika:

Podczas skoków spadochronowych, zawsze trzeba przeanalizować bezpieczeństwo oddzielania się skoczków od danego statku powietrznego. W przypadku skoków z samoczynnym otwarciem spadochronów trzeba uwzględnić odpowiednią długość liny, tak aby proces otwarcia przebiegał w bezpiecznej odległości od elementów statku powietrznego. Trzeba również upewnić się, czy pozostająca na zewnątrz statku powietrznego lina nie stwarza zagrożenia dla statku powietrznego, poprzez dostanie się np. w elementy sterownia w usterzeniu ogonowym. W przypadku, gdy typowa dla danego systemu uprząż/pokrowiec lina desantowa jest za krótka lub za długa, trzeba skonsultować się z producentem systemu uprząż / pokrowiec. Stosowanie nietypowych elementów zestawu spadochronowego jest niedozwolone.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>