



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1053/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<i>17 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Weremień</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia EDEN 4-25 (Macpara)</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot paralotniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>			
Podmiot badający:	<i>Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie formułowano</i>			
Data zakończenia badania:	<i>29 lipca 2015 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*Uczestnik: Pilot paralotniowy; posiadający Świadectwo Kwalifikacji Pilota Paralotni wydane w 2011 roku. Pilot latający czynnie zarówno w lotach swobodnych jak i na napędzie. W ciągłym treningu.*

*Paralotnia: EDEN 4-25 (Macpara)*

*Warunki atmosferyczne: wiatr południowy, prędkość 1,5 m/s w podmuchach nie przekraczających 2,5 m/s w ocenie pilota, warunki termiczne (około godziny 17.30 LMT)*

*Przebieg zdarzenia: Wypadek zaistniał podczas wykonywania 4 lotu tego dnia. Pilot przygotował się do startu. Przeprowadził kontrolę poprawności podpięcia, ułożenia skrzydła oraz warunków do startu. Start metodą „alpejską”. Po wyniesieniu skrzydła nad głowę, sprawdzeniu poprawności napełnienia odwrócił się i wykonał krok do startu, skrzydło uniosło go na wysokość około 1 m nad ziemię. W tym momencie nastąpił silny podmuch z prawej strony. Pilot zaciągnął linki sterownicze żeby przerwać start. To doprowadziło do wypłynięcia skrzydła do góry, a jednocześnie paralotnia*

w całej masie turbulentnego powietrza przemieściła się w lewą stronę w kierunku drzew i około 10 m do przodu. Ponieważ przemieszczenie to nastąpiło gwałtownie pilot nie zdążył zareagować i utrzymywał zaciągnięte linki sterownicze co ostatecznie doprowadziło do przeciągnięcia skrzydła. Pilot spadł na ziemię ze zwiększoną prędkością. Wskutek uderzenia doznał poważnych obrażeń kręgosłupa.

Wydaje się, że start pilota zbiegł się z oderwaniem komina termicznego co doprowadziło do niezamierzonego wlotu pilota w obszar turbulentnego powietrza.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną zdarzenia było przeciągnięcie skrzydła paralotni.*

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:**

*Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.*

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>