

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 2 | 0 | 0 | / | 15 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / woj. ZACHODNIO-POMORSKIE

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Darłowo, pow. sławieński N 54° 26' 48'' ; E 016° 24' 00''

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 |

Rok

| 0 | 7 |

Miesiąc

| 0 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 3 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

AutoGyro GmbH Hildesheim

Typ SP

Wiatrakowiec MT-03

Znaki rejestracyjne SP

| D | - | M | P | P | L |

Państwo rejestracji SP

REPUBLIKA FEDERALNA NIEMIEC

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznanym
--	---	--------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznanym
--	---	--------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

D | A | R | Ł | O | W | O | | p | o | w. | | s | ł | a | w | i | e | ń | s | k | i |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

B | A | G | I | C | Z | | k | / | | K | O | Ł | O | B | R | Z | E | G | U | - | E | P | K | G |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | | 0 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

1

Pasażerowie

Osoby postronne

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 01.07.2015 R. PILOT WYKONYWAŁ LOT Z MIEJSCOWOŚCI NEUBRANDENBURG Z MIĘDZYŁĄDOWANIEM W ANKLAM (GDZIE WIATRAKOWIEC ZOSTAŁ ZATANKOWANY) DO DARŁOWA, GDZIE ODBYWAŁ SIĘ MIĘDZYNARODOWY ZLOT HISTORYCZNYCH POJAZDÓW WOJSKOWYCH. WEDŁUG RELACJI PILOTA OSTATNI ODCINEK LOTU PRZEBIEGAŁ WZDŁUŻ WYBRZEŻA MORZA BAŁTYCKIEGO I TRWAŁ OKOŁO PÓŁTorej GODZINY. PILOT NIE NAWIĄZYWAŁ ŁĄCZNOŚCI Z POLSKĄ SŁUŻBĄ RUCHU LOTNICZEGO, A JEDYNIe PROWADZIŁ NASŁUCH RADIOWY NA CZĘSTOTLIWOŚCIACH LOTNISK, W POBLIŻU KTÓRYCH PRZELATYWAŁ. PO DOLOCIE DO DARŁOWA WYKONAŁ OKOŁO PIĘCIU OKRĄŻEŃ NAD TERENEM ZLOTU I WYBRAŁ MIEJSCE DO LĄDOWANIA NA PŁASKIEJ POLANIE, Z DAŁA OD LUDZI, NAMIOTÓW I SAMOCHODÓW ORAZ INNYCH PRZESZKÓD TERENOWYCH. PRZED PRZYZIEMIENIEM PILOT ZREDUKOWAŁ PRĘDKOŚĆ TAK, ABY LĄDOWANIE ODBYŁO SIĘ BEZ DOBIEGU. W MOMENCIE ZETKNIĘCIA SIĘ KÓŁ PODWOZIA Z ZIEMIĄ PILOT SPOSTRZEGL NA NAWIERZCHNI TERENU LICZNE I DUŻE ZAGŁĘBIENIA, KTÓRE WEDŁUG NIEGO UNIEMOŻLIWIŁY STABILNE PRZYZIEMIENIE WIATRAKOWCA. W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM POSTANOWIŁ WYKONAĆ „TOUCH AND GO” ORAZ PRZELOT NA LOTNISKO BAGICZ K/KOŁOBRZEGU – EPKG I TAM LĄDOWAĆ. PODCZAS ROZBIEGU WIATRAKOWCA PILOT NAGLE SPOSTRZEGL SIATKĘ OGRODZENIA O WYSOKOŚCI OKOŁO 160 CM, ODDALONĄ O OKOŁO 60 M OD MIEJSCA Z KTÓREGO ROZPOCZĄŁ ROZBIEG. CHCĄC UNIKNĄĆ ZDERZENIA, PILOT GWAŁTOWNIE ZADARŁ KADŁUB WIATRAKOWCA, PRÓBUJĄC ODERWAĆ GO OD ZIEMI. ZDERZENIE Z OGRODZENIEM NASTĄPIŁO PRZY PRĘDKOŚCI OKOŁO 15 ÷ 20 KM/H, PO CZYM WIATRAKOWIEC Z WYSOKOŚCI OKOŁO 1,5 M SPADŁ NA LEWY BOK.

PILOT OŚWIADCZYŁ, ŻE WIATRAKOWIEC BYŁ SPRAWNY I NIE MIAŁ ZASTRZEŻEŃ DO JEGO STANU TECHNICZNEGO.

ZESPÓŁ BADAWCZY PKBWL PO PRZYBYCIU NA MIEJSCE WYPADKU DOKONAŁ OGLEDZIN MIEJSCA ZDARZENIA I USZKODZEŃ WIATRAKOWCA, A TAKŻE WYŚLUCHAŁ PILOTA ORAZ ROZPYTAŁ PRZEBYWAJĄCE TAM OSOBY NA OKOLICZNOŚĆ WYPADKU. WIATRAKOWIEC ZOSTAŁ ZWRÓCONY WŁAŚCICIELOWI.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale