



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	594/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	26 kwietnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPRP (lotnisko Radom Piastów)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	szybowiec SZD-50.3 Puchacz			
Dowódca SP:	instruktor pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Aeroklub Radomski			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	30 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 26.04.2015 r. wykonywane były loty szkolne oraz loty mające na celu przeprowadzenie dorocznej Kontroli Techniki Pilotażu. O godzinie 12:52 LMT do lotu na KTP wystartowała załoga w składzie: instruktor FI(S) nalot ogólny 2530 h oraz kontrolowany pilot posiadający licencję pilota szybowcowego SPL z nalotem 88 h. Start, wznoszenie, wyczepienie oraz budowa kręgu przebiegała prawidłowo, po wyjściu na prostą do lądowania pilot otworzył hamulce aerodynamiczne i kontynuował podejście korygując wysokość aż do momentu wyrównania gdzie pilot zaczął delikatnie przymykać hamulce. Przyziemienie nastąpiło około 50 metrów przed dolnym ogranicznikiem z nieznacznym trawersem. W chwili przyziemienia instruktor poczuł, że podwozie główne wpadło w niewidoczną zarośniętą trawą koleinę, co spowodowało wytracenie prędkości i

gwałtowne opuszczenie przedniego koła. Dobieg szybowca przebiegł prawidłowo i szybowiec zatrzymał się po około 100 m od miejsca przyziemienia pomiędzy dolnym ogranicznikiem, a literą. Po ściągnięciu szybowca z pasa lądowania stwierdzono odklejenie nakładki w miejscu mocowania prawego ciężarka wyważającego. Szybowiec wyłączono z lotów i przekazano mechanikowi do weryfikacji po twardym lądowaniu. Po demontażu szybowca, stwierdzono pęknięcie półwrgi na wysokości drążka sterowego. Szybowiec zakwalifikowano do naprawy. Warunki pogodowe nie miały wpływu na przebieg zdarzenia. Wiatr z kierunku 270° o sile 5 kt.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyziemienie przed dolnym ogranicznikiem z nieznacznym trawersem, co w połączeniu z nierównością terenu doprowadziło do powstania siły która spowodowała pęknięcie półwrgi w okolicach drążka sterowego.

Okoliczności sprzyjające zdarzenia lotniczego:

Spóźniona reakcja instruktora na błędy popełnione przez szkolonego pilota.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Zdarzenie omówiono na odprawie po zakończeniu lotów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>