

# RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

## INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 2 | 1 | 5 | / | 1 | 5 |

## MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Łososina Dolna N 49°44' ; E 20°37' ;

## CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 |

Rok

| 0 | 7 |

Miesiąc

| 0 | 2 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 5 |

Godz.

| 5 | 0 |

Min.

## STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS PZL Bielsko

Typ SP

Szybowiec SZD 51-1 JUNIOR

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 8 | 2 | 7 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Podhalański Organizacja Szkolenia Lotniczego ATO

## II – PRZEBIEG LOTU

## LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

Ł | 0 | S | O | S | I | N | A | | D | O | L | N | A | | E | P | N | L |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

Ł | 0 | S | O | S | I | N | A | | D | O | L | N | A | | E | P | N | L |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| 2 | | | 2 | 2 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

| | |

| | |

| | |

| 1 |

| | |

**Pasażerowie**

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

**Osoby postronne**

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



## CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 02.07.2015 roku z lotniska Łososina Dolna EPNL do lotu warunkowego po trasie z dwoma punktami zwrotnymi wystartował szybowiec SZD 51-1 Junior o znakach SP-3827. Wyznaczone punkty zwrotne trasy zostały osiągnięte prawidłowo. Po dolicie nad lotnisko na wysokości około 900 m uczeń – pilot, latając w rejonie wytraca wysokość. Na wysokości około 300 m szybowiec wchodzi w krąg nadlotniskowy. Po wyjściu na prostą do lądowania na wysokości około 150 m uczeń – pilot otwiera hamulce aerodynamiczne planując przyziemienie za dolnym ogranicznikiem. Po chwili szybowiec dostaje się w obszar prądów zstępujących. Uczeń - pilot stwierdza, że jest bardzo nisko nad sadem i zamyka hamulce aerodynamiczne, jednak jest już na to za późno. Szybowiec uderza w jabłonie i słupki betonowe około 45 m przed końcem sadu. W wyniku wypadku szybowiec uległ znacznemu uszkodzeniu. Uczeń – pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

## WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

## PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

## PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

*podpis na oryginale*

Katowice dnia 30.07.2015 roku.