

# RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

## INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|4|9|5| / |1|5|

## MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rybnik Gotartowice N 50°04'20.51" E 18°37'24.07"

## CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|5|

Rok

|0|7|

Miesiąc

|2|7|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|7|

Godz.

|1|0|

Min.

## STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ZS „DELTA” Bielsko

Typ SP

Szybowiec SZD 9 Bis Bocian 1E

Znaki rejestracyjne SP

|S|P| - |3|7|9|9|

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

BB BUILDING BUSINESS Marian Fijołek

## II – PRZEBIEG LOTU

## LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznan21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznan42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznan2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

R | Y | B | N | I | K | G | O | T | A | R | T | O | W | I | C | E | E | P | R | G

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

R | Y | B | N | I | K | G | O | T | A | R | T | O | W | I | C | E | E | P | R | G

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**

| | | 0 | 1

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

| | |

Poważne

| | 1

Nieznaczone

| | |

Nie było

| | 1

Nieznane

| | |

**Pasażerowie**

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

**Osoby postronne**

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start szybowca do lotu szkolnego na ćwiczenie SPL1 zad. 4 - sytuacji awaryjne
- Przerwanie ciągu na wysokości około 20 m.
- Brak reakcji ucznia- pilota na zaistniałą sytuację.
- Reakcja instruktora – zabezpieczenie prędkości.
- Po uwadze instruktora na temat braku reakcji na przerwany ciąg, uczeń otwiera pełne hamulce aerodynamiczne.
- Szybowiec gwałtownie opada i uderza o ziemię najpierw prawym skrzydłem a następnie podwoziem głównym i wykonuje cyrkiel w prawo o około 120°.
- W wyniku zdarzenia uczeń - pilot odnosi poważne obrażenia ciała, instruktor pilot nie odnosi żadnych obrażeń a szybowiec zostaje poważnie uszkodzony.

### ETAP LOTU:

Start szybowca- przejście na strome wznoszenie.

## CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 27.07.2015 na lotnisku Rybnik Gotartowice odbywały się loty szkolne za wyciągarką. Około godziny 17:10 w kabinie szybowca zajął miejsce uczeń – pilot z instruktorem, którzy mieli wykonać lot na zadanie SPL 1 ćwiczenie 4 – sytuacje niebezpieczne. Po prawidłowym starcie na wysokości około 20m wyciągarkowy zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami przerwał ciąg. Uczeń – pilot nie zareagował na ten fakt, więc instruktor zabezpieczył prędkość i powiedział do ucznia „przespałeś”. W tym momencie uczeń otworzył pełne hamulce aerodynamiczne. Szybowiec zaczął gwałtownie opadać i uderzył o ziemię najpierw prawym skrzydłem a potem podwoziem głównym i wykonując cyrkiel w prawo zatrzymał się odchylony od kierunku startu o około 120°. Załoga o własnych siłach opuściła kabinę szybowca a następnie została odwieziona na badania do szpitala w Rybniku. W wyniku zdarzenia uczeń – pilot doznał uszkodzenia kręgosłupa, instruktor nie odniósł żadnych obrażeń a szybowiec został poważnie uszkodzony.

## WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

*Nie wydano.*

## PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

*Nie wydano.*

## PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

*podpis na oryginale*

Katowice dnia 30.07.2015 roku.