



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	939/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	6 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Krępa Słupska – lotnisko EPSK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Navigator 260			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Sky Dive-Club 3 miasto			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	5 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał pierwszy skok w życiu. Skok z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa) z wysokości 1200 m. Uczeń prawidłowo oddzielił się od samolotu. Po napełnieniu się czaszy stwierdził, że slajder zatrzymał się w połowie długości linek, a spadochron wykonuje obroty. Nie podjął próby wspomoczenia zejścia slajdera poprzez odhamowanie i kilkukrotne ściągnięcie linek sterowniczych. Wyczerpił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Prawidłowo wylądował na lotnisku, posługując się wskazówkami udzielanymi przez instruktora.

Nie ustalono przyczyny zatrzymania się slajdera w połowie długości linek spadochronu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono ze skoczkami, zwracając uwagę, że w podobnych przypadkach należy odhamować linki sterownicze i kilkakrotnie je ściągnąć. Jeżeli slajder pomimo tego nie zsunie się, to należy podjąć procedurę awaryjną.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>