



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1263/13</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>12 sierpnia 2013 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPWS</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot PZL-104 Wilga</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot samolotowy zawodowy, instruktor</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	<b>Ryszard Rutkowski</b>			
Podmiot badający:	<b>użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>nie</b>			
Adresat zaleceń:	<b>nie dotyczy</b>			
Data zakończenia badania:	<b>5 sierpnia 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot zawodowy – instruktor przejął od poprzednika samolot z zamiarem wykonania dwóch startów z szybowcem. Po przeglądzie samolotu i wypełnieniu PDT pilot zajął miejsce w kabinie i wystartował holując szybowiec Bocian. Na wysokości 500 m AGL, nad znakami, pilot przechylając samolot ze skrzydła na skrzydło dał znak załodze szybowca do wyczepienia. W tym momencie otworzyły się lewe drzwi i zablokowały na zaczepie podskrzydłowym. Pilot po wyczepieniu szybowca zniżał się do lądowania. Podczas zniżania zaobserwował znaczny przyrost oporów. Po IV zakręcie, przy prędkości 120 km/h wychylił całkowicie klapy. Przed przyziemieniem samolot szybciej niż zwykle wytracał prędkość. Przy prędkości 100 km/h przepadł. W wyniku „twardego lądowania” uszkodzone zostały obie końcówki łopat śmigła (foto poniżej).



*Uszkodzone podczas przepadnięcia przy lądowaniu łopaty śmigła [foto Aeroklub Wrocławski]*

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

1. Niedokładna kontrola zamknięcia i zablokowania drzwi lewych przed startem.
2. Przyziemienie z przepadnięciem, w wyniku czego nastąpiło uszkodzenie obu łopat śmigła.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:** lot kontrolny sprawdzający umiejętności pilota. Sprawdzenia dokonała pilot instruktor, kierownik szkolenia (HT). Pilot został dopuszczony do wykonywania lotów.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:** nie sformułowano.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>