



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1077/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>19 czerwca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Elbląg – lotnisko EPEL</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Mars 291</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Aeroklub Elbląski</b>			
Dowódca SP:	<b>uczeń-skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator szkolenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>10.08.2015r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał pierwszy skok w życiu. Skok z wysokości 1200 m, z samoczynnym otwarciem spadochronu. Uczeń niestabilnie oddzielił się od samolotu i w czasie procesu otwarcia doszło do zaplątania nogi w linki spadochronu. Dodatkowo, czasza była przedzielona linkami (tzw. kalafior). Uczeń zdołał uwolnić nogę z linek, jednak czasza była nadal zdeformowana z powodu „kalafiora”. Wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na użytkowej części lotniska.

Z informacji przekazanych przez instruktora wynika, że nieprawidłowe oddzielenie od samolotu mogło być związane dość dużym stresem ucznia, wykonującym pierwszy skok w życiu.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyjęcie niewłaściwej sylwetki podczas oddzielania się od samolotu;

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Incydent omówiono z uczniem-skoczkiem.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>