



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	441/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 kwietnia 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko EPGD			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Bombardier DHC-8-400			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Eurolot SA			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	11 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przerwany start podczas rozbiegu z powodu niesprawności urządzenia pokładowego (brak wskazań prędkości po stronie FO). A/c powrócił na stanowisko postojowe.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była niezdjęta osłona rurki pitota po stronie FO.

Osłona nie miała flagi „REMOVE BEFORE FLIGHT”, przez co nie została zauważona podczas przygotowania samolotu przez obsługę naziemną oraz przez pilota wykonującego przegląd przedlotowy.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>