



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>116/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>30 stycznia 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>TMA EPWA</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>samolot Bombardier DHC-8-400</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot samolotowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Maciej Lasek</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>Eurolot SA</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>11 sierpnia 2015 r.</i></b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania doszło do odchylenia wysokości statku powietrznego od zezwolonej przez służbę kontroli ruchu o ponad 300ft. Wykonujący podejście samolot dostał zgodę na zniżanie do wysokości 3000ft, natomiast po wykonaniu zakrętu celem przechwycenia ILS 11 zniżył się do wysokości 2500ft. Wydano instrukcję wznoszenia do wysokości 3000ft. Dalsze podejście odbyło się normalnie według systemu ILS.

### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było nie wciśnięcie przycisku ALT SEL przez załogę, co spowodowało nie przechwycenie zadanej i ustawionej wcześniej wysokości 3000ft.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Nie zastosowano.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>